

A SÁRKÁNYHAJÓZÁS TÖRTÉNETE

A Sárkányhajó sportág Dél-Kínából származik, és egy 2000 éves legenda kapcsolódik hozzá. „Qu Yuant a kínaiak által nagyon szeretett költőt és államférfit hamis vádak alapján, pusztán féltékenységből hazaárulással vádolták és száműzték. A korrump Chu Királyság Kormányára elleni végső tiltakozásaként a Mi Lo folyóba vetette magát. A kínaiak soha nem felejtették el ezt a kétségbeesett, de hősiest tettet. A halászok azért versenyeztek, hogy megtalálják a holttestét, mielőtt a halak felfalják, doboltak, lapátjaikkal ütötték a vizet és rizsgombócokat szórtak bele, hogy eltereljék azokat. Innen ered a hagyomány és Kínában azóta is minden évben - az ötödik holdhónap 5. napján - megtartják a sárkányhajó ünnepet, amely nemcsak vízi versenyt, de hatalmas ünnepeket, színpompás felvonulást is jelent.”

A több évszázados hagyományok ellenére az első nemzetközi sárkányhajó versenyt csak 1976-ban rendezték meg Hong Kongban. Innentől számítva beszélhetünk sárkányhajó sportról, a modern sárkányhajózás kezdetéről. Azóta a mai napig minden évben megrendezik a Hong Kongi Nemzetközi Sárkányhajó Versenyt.

Eltekintve attól, hogy néhány európai sportoló már korábban részt vett ilyen versenyen, kontinensünkön csak a 80-as évek végén kezdett ismerté válni a sportág.

Az első sárkányhajótestek a hongkongi turisztikai szövetség jóvoltából, a kínai kultúra megismertetésének és az idegenforgalom fellendítésének céljából érkeztek Európába. Az 1980-as londoni rendezésű Kínai Fesztiválra három, még tik fából készült hajót szállítottak, és tartottak bemutató versenyt.

A sportág fejlődésének nagy lökést adott, amikor 1985-ben az egyik fából készült hajó sablonja alapján Németországban megépítették az üvegszálás változatot is. A hajógyártás felgyorsulásának és több bemutató versenynek köszönhetően az 1980-as évek végén a sárkányhajó sport népszerűvé vált és világszerte létrejöttek egyesületei.



1990-ben megalakult az Európai Sárkányhajó Szövetség (EDBF), amely 1992-ben a belgiumi Hazewinkelben rendezte meg az első Sárkányhajó Klub Legénység Európa-bajnokságot, majd ezt követően minden évben (Schwerin, Berlin, Nottingham, Silkeborg, Duisburg) megtartották 1997-ig. 1996-ban Silkeborgban párhuzamosan a klub EB-vel, lezajlott az első, majd 1997-ben Duisburgban a 2., 1998-ban Rómában a 3. Nemzetek Közötti Sárkányhajó Európa-bajnokság is. 1998-tól páros években nemzetek között, páratlan években a klubok között tartanak Európa bajnokságot.

A Nemzetközi Sárkányhajó Szövetség (IDBF) 1991-ben alakult meg.

Az első Nemzetek Közötti Sárkányhajó Világbajnokságot Kínában rendezték 1995-ben, a másodikat 1997-ben Hong-Kongban, a harmadik pedig 1999-ben Nottinghamben került lebonyolításra. 1998-tól páros években klubok között, páratlan években a nemzetek között rendeznek Világbajnokságot.

A sportág történelmében nagy mérföldkőnek számít 2007. április 27-e, amikor az AGFIS/GAISF mai néven Sportaccord (Nemzetközi Sportszövetségek Szövetsége) elismerte a sárkányhajózást önálló sportágként, és képviselőjét az IDBF-et, felvette tagjai közé.



A Nemzetközi Sárkányhajó Szövetség (IDBF) tagja az AIMS- nek (Alliance of Independent Recognised Members of Sport), mely 23 sportszövetség tömörítő ernyőszervezeteként működik. Az AIMS 2016. április 19-én egyetértő nyilatkozatot írt alá a Nemzetközi Olimpiai Bizottsággal, melyben a Nemzetközi Olimpiai Bizottság elismerte az AIMS vezető szerepét és erőfeszítéseit az olimpiai mozgalomban és egyben megnyitotta a lehetőséget az AIMS tagoknak az olimpiai sportok családjához való csatlakozásra. A NOB az AIMS szervezeten keresztül elismerte a Nemzetközi Sárkányhajó Szövetséget is. (Hivatkozás: <http://aimsif.org/news/iocaims-mou-signing/>)

A magyarok számára a sárkányhajó sport története 1995-ben kezdődött a német PG Mannheim vízi sport klubbal való kapcsolat révén.

A PGM Kurpfalz Dragons nevű sárkányhajó csapata a Német Sárkányhajó Szövetség tagja volt. Ebbe a csapatba meghívást kapott, mint idegenlégiós, néhány győri kajak-kenu sportoló.

Ilyen közös csapat indult először Schwerinben a Német Sárkányhajó Bajnokságon, majd később a Nottinghamban rendezett 4. Sárkányhajó Klub Legénység Európa-bajnokságon. A magyarok által kiegészült mannheimi csapat a nyílt osztályban (open) 250 méteren 1. helyezést, 500 méteren 3. helyezést, vegyes osztályban 500 méteren 1. helyezést szerzett.

Az Angliában elért sikerek és a verseny hangulata adta a gondolatot, hogy a lelkes győriek elterjesszék Magyarországon ezt a látványos sportot és a nemzetközi versenyeken önálló magyar csapattal vegyenek részt.



A hazai sárkányhajó sport első mérföldkövét 1997. februárjában a Győri és Rába Sárkányhajó Club megalakulása jelentette. A két győri klub tagjaiból állt össze ezután az a magyar csapat, amely 1997-ben a Duisburgi 2. Sárkányhajó Európa-bajnokságon vett részt. A csapat a férfi legénység révén egy 2. és egy 4., míg a vegyes egység két 3. helyezést szerzett.

1998-ban megérkezett Győrbe az első sárkányhajó Németországból. Még ugyan ebben az évben megalakult a Magyar Sárkányhajó Szövetség, amely felvételt nyert az Európai Sárkányhajó Szövetségbe (EDBF).

1999-ben a Nemzetközi Sárkányhajó Szövetség (IDBF) is felvette a tagjai közé az MSSZ-t.

Ugyan ebben az évben az MSSZ megalkotta a sportág hazai versenyszabályzatát, amit azóta többször átdolgozott.



A győri, paksi, szegedi, budapesti és csongrádi versenyzőkből álló sárkányhajó válogatott 1999. szeptemberében Nottinghamban, a 3. Sárkányhajó Világbajnokságon Open kategóriában 500 méteren 4., 250 méteren 5., 1000 méteren 7. helyezést ért el.

Magyar sportolók (4 nő, 4 férfi) legközelebb 2002-ben, a Rómában rendezett 3. Sárkányhajó Klub Legénység Világbajnokságon vettek részt, ismét a mannheimi Kurpfalz Dragons Sárkányhajó Klub versenyzőiként. 2000 m open kategóriában 2., 250 m vegyes kategóriában 3., 250 m női kategóriában 3. helyezést értek el.

Még ebben az évben Németországból bérelt hajókkal, a Gazdasági Minisztérium Tatán, a Magyar Sárkányhajó Szövetséggel együttműködve, a legnagyobb hazai cégeket bevonva Sárkányhajó Kupát rendezett.

A 2003-as év nagy lendületet hozott a hazai sárkányhajózás életében. A már meglévő győri hajó mellé még 3 hajó érkezett az országba, így megteremtődött a lehetősége a hazai versenyrendszer kialakulásának.

A Magyar Sárkányhajó Szövetség (MSSZ) a Magyar Kajak-kenu Szövetséggel közösen Szegeden 2 hajóval bemutató jellegű Sárkányhajó Kupát szervezett.

Az MSSZ 2003. 09. 13-án megtartotta az I. Magyar Sárkányhajó Bajnokságot. A versenyen a 3 tagegyesület 5 csapata, open és vegyes osztályokban mérte össze a tudását.

2004 májusában a Rába Sárkányhajó Club megrendezte az I. Győri Sárkányhajó Fesztivált, amelyen 31 legénység vett részt. A népszerűsítő verseny, a hajók számának gyarapodása és a kidolgozott verseny rendszer hatására gomba számra kezdtek szaporodni az MSSZ tagegyesületei.

A Rába SC 2004-ben a 7. Prágai Sárkányhajó Fesztiválról győzelemmel tért haza, a válogatottunk angliai Stocktonban az EB-én három 4. helyezést szerzett.

2005-ben a Világ Játékokról a magyar sárkányhajó küldöttség egy 5. egy 6. és két 7. helyezéssel tért haza.

2006-os Prágai Európa-bajnokság volt az első kiemelkedően sikeres nemzetközi szereplés, amikor sikerült a Magyar Sárkányhajó Szövetség legénységeinek több Európa-bajnoki címet is szerezni.

A Magyar Sárkányhajó Szövetség 2006 után minden évben képviselte hazánkat Európa-bajnokságon vagy Világajnokságon, és minden évben voltak dobogós helyezései.

2008 fontos dátuma a magyar sárkányhajózásnak. A Fővárosi Bíróság 2008.09.17-én 70. sorszám alatt a Magyar Sárkányhajó Szövetséget bejegyezte a sportági országos szakszövetségek nyilvántartásába, ezt követően pedig a Nemzeti Sportszövetség is felvette tagjai közé.

2009-ben az MSSZ megrendezte Budapesten a Klub Legénység Európa-bajnokságot, amelyen 1850 versenyző vett részt. A kiváló rendezés mellett 6 aranyérem is jutott a magyar egyesületeknek.

A Csehországi Rasiceben a Senior Open legénység megszerezte sportágunk első világbajnoki címét 2000 méteren.

2011-ben Tampaban a Premier Open legénység megismételte a seniorok eredményét, és saját hazájában legyőzte a címvédő amerikaiakat.

2010-ben Járosi Pétert az MSSZ általános elnökhelyettesét az EDBF (Európai Sárkányhajó Szövetség) alelnökének választották, aki az IDBF-ben (Nemzetközi Sárkányhajó Szövetség), Európát képviseli.

Az elismert 2009-es EB rendezésnek és a javuló nemzetközi eredményeknek, valamint a nemzetközi sportdiplomácián erősödésének köszönhetően 2011-ben, az MSSZ megkapta a 2013-as Világbajnokság rendezésének jogát.

2012 – ben a Magyar Sárkányhajó Szövetség, a Magyar Olimpiai Bizottság Nem Olimpiai tagozatának tagja lett, és Járosi Péter a tagozat alelnöki tisztét töltötte be 2015-től.

A VB Szegeden került megrendezésre, amelyen 29 ország 3000 versenyzője vett részt. A VB-én az U18 Vegyes, a Senior Open és a Senior Női legénység lett világbajnok. A versenyt a nemzetközi sárkányhajós társadalom minden idők legsikeresebb világbajnokságának – standard – tekinti. Sok elismerésben részesülünk, és nagy nemzetközi megbecsülés övezi a magyar sárkányhajósokat, és az MSSZ-t.

A sikeres VB rendezésnek, a nemzetközi eredményeknek és a tovább erősödő sportdiplomáciai kapcsolatoknak köszönhetően – 2016-ban - a Magyar Sárkányhajó Szövetség elnyerte a sportág legnagyobb nemzetközi versenyének, a 11. IDBF Klub Legénység Világbajnokságnak rendezési jogát. 2018-ban Szegeden megrendezésre kerülő eseményre közel 5000 résztvevő várható.

Magyar legénységek 1997 óta 24 alkalommal vettek részt a Nemzetközi Sárkányhajó Szövetség (IDBF) és az Európai Sárkányhajó Szövetség (EDBF) versenyein, világ és Európa – bajnokságokon. A világbajnokságokon, 9 arany, 23 ezüst, 23 bronz, az Európa – bajnokságokon 28 arany, 40 ezüst, és 47 bronzérmeket nyertek legénységeink.

A sárkányhajó az egyik legeredményesebb olimpián nem szereplő sportág.